

*Veranstalter: ADAC Motorsportclub "Holzland Hermsdorfer Kreuz" e.V.*

37. Int. ADAC Oldtimer - Ausfahrt "Durchs Thüringer Holzland"

*Ergebnisse Automobile Klasse 3 (Bj. 1961-1975)*

*Hermsdorf, d. 01.07.2018*

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name</i>             | <i>Ort</i>         | <i>Marke</i> | <i>Typ</i>          | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Start -<br/>prüf.</i> | <i>GM</i> | <i>Halte-<br/>prüf.</i> | <i>Gesch.</i> | <i>DK</i> | <i>Ziel - DK</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| <b>1</b>     | 133                 | Kutschera<br>Michael    | Gera               | VWŞ          | Käfer               | 1974                 | 0                        | 1,00      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 1,00            |
| <b>2</b>     | 43                  | Hähnel<br>Rainer        | Oelsnitz i.V.      | Opel         | A-Record -<br>Luxus | 1964                 | 0                        | 2,00      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 2,00            |
| <b>3</b>     | 54                  | Karsten<br>Herbert      | Zeulenroda-Triebes | Dacia        | UAP 1300            | 1975                 | 0                        | 2,00      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 2,00            |
| <b>4</b>     | 37                  | Guttstein<br>Carl Torek | Hermsdorf          | Ford         | Mustang             | 1967                 | 0                        | 4,00      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 4,00            |
| <b>5</b>     | 25                  | Wittig<br>Dieter        | Bayreuth           | BMW          | 2002 ti             | 1970                 | 0                        | 1,10      | 0                       | 3             | 0         | 0                | 4,10            |
| <b>6</b>     | 126                 | Zehm<br>Maik            | Gera               | VW           | Typ 3 1600          | 1972                 | 0                        | 4,10      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 4,10            |
| <b>7</b>     | 108                 | Sänger<br>Benjamin      | Gera               | VW           | 1200                | 1972                 | 0                        | 4,10      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 4,10            |
| <b>8</b>     | 130                 | Tietze<br>Rudolf        | Auma               | Mercedes     | 230 SL              | 1965                 | 0                        | 6,00      | 0                       | 0             | 0         | 0                | 6,00            |
| <b>9</b>     | 89                  | Albrecht<br>Volker      | Plauen             | Mreceds      | SL 280 Pagode       | 1969                 | 0                        | 1,10      | 5                       | 0             | 0         | 0                | 6,10            |

| <i>Platz</i> | <i>Start nr</i> | <i>Name</i>       | <i>Ort</i>          | <i>Marke</i> | <i>Typ</i>         | <i>Bau-jahr</i> | <i>Start - prüf.</i> | <i>GM</i> | <i>Halte- prüf.</i> | <i>Gesch.</i> | <i>DK</i> | <i>Ziel - DK</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| <b>10</b>    | 31              | Herold Anja       | Hermsdorf           | Ford         | Taurus 17 M P3     | 1963            | 0                    | 4,00      | 0                   | 3             | 0         | 0                | 7,00            |
| <b>11</b>    | 114             | Kindermann Hans   | Sandersdorf         | Mercedes     | 230 SE Pagode      | 1964            | 0                    | 2,00      | 5                   | 0             | 0         | 0                | 7,00            |
| <b>12</b>    | 72              | Brandt Konrad     | Gera                | Skoda        | Felicia Cabrio     | 1961            | 0                    | 4,10      | 0                   | 3             | 0         | 0                | 7,10            |
| <b>13</b>    | 109             | Seifner Rudolf    | Bad Köstritz        | Opel         | GT 1900            | 1971            | 0                    | 2,10      | 5                   | 0             | 0         | 0                | 7,10            |
| <b>14</b>    | 44              | Reinhardt Mike    | Hirschberg          | AWE          | Wartburg 311/1000  | 1963            | 0                    | 3,00      | 5                   | 0             | 0         | 0                | 8,00            |
| <b>15</b>    | 103             | Schöppe Christian | Kraftsdorf          | Wartburg     | 312                | 1965            | 0                    | 5,00      | 0                   | 3             | 0         | 0                | 8,00            |
| <b>16</b>    | 138             | Stumpf Norman     | Gera                | Chevrolet    | Corvette           | 1968            | 0                    | 8,10      | 0                   | 0             | 0         | 0                | 8,10            |
| <b>17</b>    | 58              | Golditzsch Lothar | Berlin              | VW           | Karmann Ghia Coupe | 1970            | 0                    | 8,30      | 0                   | 0             | 0         | 0                | 8,30            |
| <b>18</b>    | 100             | Kuhn Thomas       | Kamsdorf            | Moskwitsch   | 403 i.E.           | 1964            | 0                    | 6,00      | 0                   | 3             | 0         | 0                | 9,00            |
| <b>19</b>    | 38              | Fritsche Bernd    | Weimar              | Daimler Benz | 280 SL Typ 107     | 1974            | 0                    | 6,00      | 0                   | 3             | 0         | 0                | 9,00            |
| <b>20</b>    | 51              | Grosse Stephan    | Bad Klosterlausnitz | Mercedes     | 230/8 Automatic    | 1969            | 0                    | 2,00      | 5                   | 3             | 0         | 0                | 10,00           |
| <b>21</b>    | 128             | Scharf Thomas     | Naumburg            | Mercedes     | 280 SL Cabrio      | 1975            | 0                    | 2,10      | 5                   | 3             | 0         | 0                | 10,10           |

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name</i>            | <i>Ort</i>   | <i>Marke</i>    | <i>Typ</i>            | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Start -<br/>prüf.</i> | <i>GM</i> | <i>Halte-<br/>prüf.</i> | <i>Gesch.</i> | <i>DK</i> | <i>Ziel - DK</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| <b>22</b>    | 105                 | Sänger<br>Fritz        | Bad Köstritz | Wartburg        | 353 W                 | 1975                 | 0                        | 10,00     | 0                       | 3             | 0         | 0                | 13,00           |
| <b>23</b>    | 57                  | Beer<br>Knut           | Hermsdorf    | Wartburg        | 353 Rally             | 1972                 | 0                        | 2,00      | 0                       | 13            | 0         | 0                | 15,00           |
| <b>24</b>    | 87                  | Seidel<br>Rolf         | Weimar       | Trabant         | 600 Kombi             | 1963                 | 0                        | 13,00     | 0                       | 3             | 0         | 0                | 16,00           |
| <b>25</b>    | 115                 | Präßler<br>Volker      | Hermsdorf    | VW              | Käfer                 | 1972                 | 0                        | 9,00      | 5                       | 3             | 0         | 0                | 17,00           |
| <b>26</b>    | 35                  | Rendte<br>Ulrich       | Leipzig      | BMW             | 2002                  | 1969                 | 0                        | 13,00     | 5                       | 0             | 0         | 0                | 18,00           |
| <b>27</b>    | 93                  | Seidel<br>Lutz         | Plauen       | Merceds<br>Benz | 114/ 8 Coupé          | 1970                 | 0                        | 11,00     | 5                       | 3             | 0         | 0                | 19,00           |
| <b>28</b>    | 76                  | Wöllner<br>Fred        | Ronneburg    | Ford            | Mustang<br>Cabriolett | 1966                 | 0                        | 20,00     | 0                       | 0             | 0         | 0                | 20,00           |
| <b>29</b>    | 34                  | Weithaas<br>Wilfried   | Crispendorf  | Wartburg        | 312/ 1                | 1966                 | 0                        | 29,00     | 0                       | 0             | 0         | 0                | 29,00           |
| <b>30</b>    | 82                  | Kreisler<br>Dr. Ina    | Weissenborn  | Wartburg        | 312                   | 1966                 | 0                        | 23,00     | 0                       | 50            | 0         | 0                | 73,00           |
| <b>31</b>    | 46                  | Boettger<br>Manfred    | Erfurt       | Sachsenring     | Trabant P50/ 2        | 1962                 | 50                       | 50,00     | 50                      | 50            | 50        | 50               | 300,00          |
| <b>32</b>    | 20                  | Handschuma<br>Bernhard | Weimar       | Citroen         | Sherpa - 2 CV         | 1972                 | 50                       | 50,00     | 50                      | 50            | 50        | 50               | 300,00          |

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name</i> | <i>Ort</i> | <i>Marke</i> | <i>Typ</i> | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Start -<br/>prüf.</i> | <i>GM</i> | <i>Halte-<br/>prüf.</i> | <i>Gesch.</i> | <i>DK</i> | <i>Ziel - DK</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|-------------|------------|--------------|------------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
|--------------|---------------------|-------------|------------|--------------|------------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|

### Wertung

*Bei Punktgleichheit entscheiden das Alter des Fahrzeuges und das Alter des Fahrers über die Platzierung (älter vor jünger).*

*Um dieses rechentechnisch auswerten zu können, werden dafür in der Auswertung Hilfspunkte bei der Startprüfung vergeben (zu erkennen an den von Fünf oder Null abweichenden Zahlen).*