

*Veranstalter: ADAC Motorsportclub "Holzland Hermsdorfer Kreuz" e.V.*

41. Int. ADAC Oldtimer - Ausfahrt "Durchs Thüringer Holzland"

***Ergebnisse Automobile Klasse 4 (Bj. 1976-1990)***

*Hermsdorf, d. 11.08.2024*

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name<br/>Vorname</i> | <i>Ort</i>    | <i>Marke</i>       | <i>Typ</i>    | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Prüf 1</i> | <i>Prüf 2</i> | <i>Prüf 3</i> | <i>Prüf 4</i> | <i>Prüf 5</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|-------------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>1</b>     | 97                  | Koch<br>Thomas          | Zwickau       | Renault            | 5GTE          | 1989                 | <i>1,0000</i> | <i>0</i>      | <i>3</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>4,00</b>     |
| <b>2</b>     | 43                  | Rosenkranz<br>Walter    | Stadtroda     | AWZ                | Wartburg      | 1989                 | <i>3,5000</i> | <i>0</i>      | <i>2</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>5,50</b>     |
| <b>3</b>     | 32                  | Pfeiffer<br>Martin      | Zeulenroda    | AWZ                | Trabant 1,1 N | 1989                 | <i>3,0000</i> | <i>0</i>      | <i>4</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>7,00</b>     |
| <b>4</b>     | 40                  | Klose<br>Marcel         | Hermsdorf     | Trabant            | 601 Cabrio    | 1987                 | <i>5</i>      | <i>0</i>      | <i>3</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>8,00</b>     |
| <b>5</b>     | 62                  | Schroeter<br>Sophie     | Crossen a.d.E | Mercedes -<br>Benz | W123 200D     | 1983                 | <i>4,5</i>    | <i>0</i>      | <i>5</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>9,50</b>     |
| <b>6</b>     | 30                  | Großmann<br>Ralf        | Weißborn      | Trabant            | 601           | 1987                 | <i>0,5000</i> | <i>4</i>      | <i>5</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>9,50</b>     |
| <b>7</b>     | 63                  | Kießling<br>Alexander   | Marktleugast  | Opel               | Ascona 1,9 SR | 1976                 | <i>5</i>      | <i>0</i>      | <i>6</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>11,00</b>    |
| <b>8</b>     | 47                  | Schwarz<br>Sabine       | Stadtroda     | Lada               | 2107          | 1987                 | <i>7,5</i>    | <i>0</i>      | <i>4</i>      | <i>0</i>      | <i>0</i>      | <b>11,50</b>    |

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name<br/>Vorname</i> | <i>Ort</i>            | <i>Marke</i>     | <i>Typ</i>    | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Prüf 1</i> | <i>Prüf 2</i> | <i>Prüf 3</i> | <i>Prüf 4</i> | <i>Prüf 5</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>9</b>     | 102                 | Düppengießer<br>Felix   | Bürgel                | Mercedes<br>Renz | S Klasse W126 | 1987                 | 5,5000        | 0             | 6             | 0             | 0             | 11,50           |
| <b>10</b>    | 81                  | Blau<br>Bastian         | 1Münchenbernsd<br>orf | Trabant          | 601           | 1987                 | 5,5000        | 0             | 6             | 0             | 0             | 11,50           |
| <b>11</b>    | 73                  | Burgstedt<br>Frank      | Hermsdorf             | Mercedes<br>Renz | W123 280 CE   | 1982                 | 9             | 0             | 3             | 0             | 0             | 12,00           |
| <b>12</b>    | 18                  | Petzold<br>André        | Kraftsdorf            | Meyers<br>Manx   | Buggy         | 1984                 | 8,0000        | 0             | 4             | 0             | 0             | 12,00           |
| <b>13</b>    | 27                  | Fritsch<br>Ulrich       | Apolda                | Citroen          | 2CV 6         | 1989                 | 0             | 0             | 14            | 0             | 0             | 14,00           |
| <b>14</b>    | 95                  | Weber<br>Matthias       | Gera                  | Opel             | Kadett-D      | 1982                 | 6,5           | 0             | 10            | 0             | 0             | 16,50           |
| <b>15</b>    | 85                  | Poser<br>Steffen        | Kraftsdorf            | BMW              | 520 E12       | 1978                 | 7             | 4             | 7             | 0             | 0             | 18,00           |
| <b>16</b>    | 48                  | Meier<br>Peter          | Greiz                 | MB               | W 123         | 1977                 | 9             | 0             | 10            | 0             | 0             | 19,00           |
| <b>17</b>    | 72                  | Schneider<br>Christof   | Niedertrebra          | Triumph          | Spitfire      | 1977                 | 5,5000        | 4             | 10            | 0             | 0             | 19,50           |
| <b>18</b>    | 82                  | Roeder<br>Richard       | Hermsdorf             | Audi             | Coupe         | 1990                 | 3,5000        | 4             | 13            | 0             | 0             | 20,50           |

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name<br/>Vorname</i>   | <i>Ort</i>    | <i>Marke</i>    | <i>Typ</i>    | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Prüf 1</i> | <i>Prüf 2</i> | <i>Prüf 3</i> | <i>Prüf 4</i> | <i>Prüf 5</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|---------------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>19</b>    | 98                  | Schreck<br>Thomas         | Reichenbach   | VW              | TZ Pritsche   | 1976                 | 6,5           | 0             | 15            | 0             | 0             | 21,50           |
| <b>20</b>    | 25                  | Hesse<br>Karsten          | Apolda        | Opel            | Kadett Coupe  | 1977                 | 7             | 0             | 15            | 0             | 0             | 22,00           |
| <b>21</b>    | 74                  | Köber<br>Andre            | Bürgel        | Daimler<br>Benz | W124          | 1989                 | 5             | 4             | 14            | 0             | 0             | 23,00           |
| <b>22</b>    | 80                  | Kramer<br>Ulrich          | Neustadt Orla | Porsche         | G Modell      | 1988                 | 2,5           | 0             | 21            | 0             | 0             | 23,50           |
| <b>23</b>    | 65                  | Golle<br>Bernd<br>Gerhard | Greiz         | AWZ             | Trabant KS    | 1976                 | 4             | 0             | 20            | 0             | 0             | 24,00           |
| <b>24</b>    | 35                  | Bräuer<br>Mario           | Zwickau       | Trabant         | 601           | 1987                 | 14,5          | 0             | 11            | 0             | 0             | 25,50           |
| <b>25</b>    | 112                 | Cramer<br>Matthias        | Erfurt        | Porsche         | 928S4         | 1986                 | 7,5           | 0             | 21            | 0             | 0             | 28,50           |
| <b>26</b>    | 69                  | Keimling<br>Denis         | Bad Sulza     | FIAT            | X1/ 9 Bertone | 1978                 | 6,0000        | 0             | 23            | 0             | 0             | 29,00           |
| <b>27</b>    | 92                  | Lewerentz<br>Frank        | Saara         | Audi            | Coupe         | 1982                 | 21            | 0             | 10            | 0             | 0             | 31,00           |
| <b>28</b>    | 67                  | Weithaas<br>Wilfried      | Schleiz       | Renault         | R19 Chamade   | 1990                 | 24            | 0             | 10            | 0             | 0             | 34,00           |

| <i>Platz</i> | <i>Start<br/>nr</i> | <i>Name<br/>Vorname</i> | <i>Ort</i>            | <i>Marke</i> | <i>Typ</i> | <i>Bau-<br/>jahr</i> | <i>Prüf 1</i> | <i>Prüf 2</i> | <i>Prüf 3</i> | <i>Prüf 4</i> | <i>Prüf 5</i> | <i>Ergebnis</i> |
|--------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>29</b>    | 111                 | Steinbrücker<br>Thomas  | Jena                  | Trabant      | P601       | 1988                 | 12,5          | 0             | 24            | 0             | 0             | 36,50           |
| <b>30</b>    | 116                 | Hirsch<br>Uwe           | Zeulenroda-<br>Trebes | Mercedes     | 123        | 1978                 | 6,0000        | 0             | 38            | 0             | 0             | 44,00           |
| <b>31</b>    | 94                  | Zeitschel<br>Wolfgang   | Hartmannsdorf         | Trabant      | 601        | 1986                 | 15            | 0             | 32            | 0             | 0             | 47,00           |
| <b>32</b>    | 115                 | Kertscher<br>Christian  | Hartmannsdorf         | Alfa Romeo   | Spider S4  | 1983                 | 26,5          | 0             | 25            | 0             | 0             | 51,50           |
| <b>33</b>    | 29                  | Steinke<br>Andreas      | Martinroda            | WAS          | LADA 21011 | 1977                 | 43            | 4             | 5             | 0             | 0             | 52,00           |
| <b>34</b>    | 39                  | Meyer<br>Bernhard       | Weißenborn            | Trabant      | 601        | 1990                 | 24            | 4             | 50            | 0             | 0             | 78,00           |
| <b>35</b>    | 66                  | Stein<br>Gerhard        | Weimar                | Audi         | 80         | 1977                 | 11,5          | 10            | 28            | 100           | 20            | 169,50          |

### Wertung

Bei Punktgleichheit entscheidet das Alter des Fahrzeuges und das Alter des Fahrers über die Platzierung (älter vor jünger). Um dieses rechentechnisch auswerten zu können, werden dafür in der Auswertung Hilfspunkte im Zentelbereich bei der Gleichmäßigkeitsprüfung (Prüf1) vergeben